



Le Directeur Général

**A l'attention des membres de la  
Commission d'Enquête publique**

*Paris, le 07 janvier 2020*

**Objet : Projet de transformation de la Gare du Nord / Enquête publique**

Madame la Présidente,  
Messieurs les membres de la commission d'enquête publique,

En 2023, nous aurons rendez-vous avec le 3ème événement sportif mondial. La France aura en effet la chance d'accueillir la 10ème Coupe du Monde de Rugby de l'histoire, 200 ans après la création de ce sport unique. Ce sont donc 600.000 visiteurs étrangers qui sont attendus sur le territoire national pour assister aux 48 matchs qui seront organisés du 8 septembre au 21 octobre 2023, dans 9 stades (dont le Stade de France) pour 45 jours de fête, de communion et de partage.

Compte tenu des éléments susmentionnés et de l'importance du contingent britannique au sein des supporters attendus, il appert que la Gare du Nord sera le point d'entrée privilégié par ces derniers pour se rendre au Stade de France mais également dans tout le pays. Plus généralement, la gare du Nord représentera la première image de notre pays pour ces personnes.

Dans ce cadre, le projet de transformation de la gare du Nord **revêt un enjeu majeur** pour la coupe du Monde de rugby 2023 en France. Il est en effet **capital et primordial qu'en 2023, la gare du Nord** permette un accueil, une gestion des flux et une sécurité améliorés des visiteurs. Ainsi, a minima, un terminal transmanche doit être totalement opérationnel avant le début de la coupe du Monde ainsi que les interconnexions qui permettront aux supporters de rejoindre les RER et métros. En effet, il est important de noter que 66% des spectateurs d'un match au Stade de France soit environ 55 à 60.000 personnes s'y rendent en utilisant les transports en commun.

Par ailleurs, la reconfiguration de la gare du Nord doit également impérativement prendre en compte l'adaptation de sa périphérie immédiate. Les enjeux de sécurisation et d'interconnexions modales (gare routière, bus, taxis, VTC etc...) aux abords de la gare du Nord sont connexes à la gestion des voyageurs dans la gare.

Pour finir, tout projet de transformation de la gare du Nord doit prendre en compte et s'inscrire dans un calendrier compatible avec les attentes et aux enjeux posés par le 3ème événement sportif mondial dont les retombées pour le pays sont estimées de 1,2 à 1,5 milliards d'euros.

Avec ma plus sincère reconnaissance, je vous prie de croire, Madame la Présidente, en l'expression de ma haute considération.

  
**Claude ATCHER**